

## **Příloha č. 1**

# **Zvláštní technické podmínky**

**Dokumentace pro společné povolení  
(DUSP), hodnocení ekonomické  
efektivnosti, BOZP v přípravě a výkon  
autorského dozoru**

**Rekonstrukce vybraných lokalit  
železničního spodku v úseku  
Pňovany – Mariánské Lázně trati  
Plzeň - Cheb**

Datum vydání: 21. 5. 2020

## OBSAH

1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA .....	3
1.1 Předmět zadání .....	3
1.2 Hlavní cíle stavby.....	3
1.3 Umístění stavby.....	3
1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení).....	4
1.5 Přehled lokalit .....	4
2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ .....	4
2.1 Závazné podklady pro zpracování .....	4
3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI a DOKUMENTY .....	5
4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	5
4.1 Všeobecně .....	5
4.2 Organizace výstavby .....	7
4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení .....	8
4.4 Železniční svršek a spodek.....	8
4.5 Ostatní objekty.....	10
4.6 Životní prostředí .....	10
4.7 Geodetická dokumentace .....	11
4.8 Smluvní zajištění a dokladová část.....	21
4.9 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě .....	22
5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY .....	25
6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY a PŘEDPISY .....	27

## 1. SPECIFIKACE PŘEDMĚTU DÍLA

### 1.1 Předmět zadání

- 1.1.1 Předmětem díla je zpracování projektové dokumentace pro společné povolení stavby (DUSP) investiční akce „**Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Pňovany – Mariánské Lázně trati Plzeň – Cheb;**“. DUSP bude zpracována v rozsahu Vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb v platném aktuálním znění. Součástí předmětu díla bude zpracování hodnocení ekonomické efektivity investice (viz bod 5.1.5), činnost koordinátora BOZP v přípravě (viz bod 4.9) a výkon autorského dozoru při realizaci stavby (viz bod 4.1.18).
- 1.1.2 Dále je předmětem díla zpracování a podání žádosti podle kapitoly Stavební řízení, § 108 – 114 zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) v platném znění, jehož výsledkem bude vydání stavebního povolení a spolupráce při vydání příslušných rozhodnutí do nabytí jejich právní moci.
- 1.1.3 Postup zpracování a projednávání dokumentace musí odpovídat směrnici SŽDC SM62 Postupy v přípravě investičních staveb státní organizace Správa železniční dopravní cesty.
- 1.1.4 Dokumentace bude zpracována podle vyhlášky č. 169/2016 Sb. o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (včetně všeobecného objektu a oceněného i neoceněného soupisu prací). Dokumentace bude dále obsahovat všechny náležitosti a bude zpracována v podrobnostech pro zadání výběru Zhotovitele realizace stavby (návrh specifikací pro ZTP na realizaci).
- 1.1.5 Zhotovitel zajistí zpracování veškerých potřebných průzkumů (geotechnických, geologických atd.).
- 1.1.6 Cena za zpracování dokumentace je konečná, včetně všech poplatků - např. společné povolení, změna zabezpečení, zvláštní užívání atd., průzkumů a studií.
- 1.1.7 Zadavatel upozorňuje Zhotovitele na skutečnost, že se jedná o investiční stavbu financovanou v rámci globální položky rozpočtu SFDI určených na realizaci, jejíž CIN může být do výše 20 mil. Kč. Rozsah stavby proto třeba přizpůsobit splnění hlavního cíle stavby, viz bod 1.2. Rozšíření rozsahu stavby nad rámec stanovený těmito zadávacími podmínkami je nutné předem projednat s investorem stavby. V případě, že dle požadovaného rozsahu stavby dojde k překročení částky 20 mil. Kč nebo stavba nedosáhne ekonomické efektivity, bude přistoupeno k redukci rozsahu stavby o objekty, které bezprostředně nesouvisí s hlavním záměrem stavby.

### 1.2 Hlavní cíle stavby

Základním principem všech navržených investičních částí je zvýšení bezpečnosti drážní dopravy zajištěním stability drážního tělesa a zajištěním bezpečného pohybu železničních vozidel a drážních zaměstnanců.

### 1.3 Umístění stavby

<b>Kraj:</b>	Plzeňský, Karlovarský
<b>Okres:</b>	Plzeň sever, Tachov, Cheb
<b>Katastrální území:</b>	Pňovany, Milíkov u Stříbra, Chtěnov u Mariánských Lázní
<b>Traťový úsek:</b>	0203 Plzeň hl.n.-os.n. (mimo) – Cheb (včetně)
<b>Definiční úsek:</b>	12 Pňovany – Vranov u Stříbra, I1 žst. Milíkov, 30 Chodová Planá – Mariánské Lázně

#### 1.4 Základní charakteristika trati (nebo charakteristika objektu, zařízení)

Kategorie dráhy podle zákona č. 266/1994 Sb.	celostátní
Kategorie dráhy podle TSI INF	P5 F1
Součást sítě TEN-T	ano
Číslo trati podle Prohlášení o dráze	100 00
Číslo trati podle nákrešného jízdního řádu	720 A
Číslo trati podle knižního jízdního řádu	178
Číslo traťového a definičního úseku	020312, 0203I1, 020330
Traťová třída zatížení	D4
Maximální traťová rychlost	120 km/h
Trakční soustava	Stř. trakční soustava 25kV/50Hz
Počet traťových kolejí	jednokolejná

Správcem zařízení je Oblastní ředitelství Plzeň.

#### 1.5 Přehled lokalit

označení	žkm	traťový úsek
2A	žkm 374,650 – 374,800	Pňovany - Vranov
3B	žkm 387,350 – 387,450	Milíkov
9	žkm 420,800 – 422,730	Chodová Planá – M. Lázně
9C	žkm 398,821 – 398,851	Ošelín - Pavlovice
9D	žkm 405,457	Pavlovice - Brod

## 2. PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ

### 2.1 Závazné podklady pro zpracování

2.1.1 Dokumentace skutečného provedení stávajícího stavu, kterou si Zhotovitel v rámci plnění předmětu díla zajistí u správce OŘ Plzeň, který ji na vyžádání poskytne.

2.1.2 Geodetickou část I.6 pro DUSP v rozsahu TÚ 0203:

km 374,590 375,190

km 387,300 387,500

km 398,770 398,910

km 404,870 405,700

km 420,670 422,970

včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019.

Zbylé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

2.1.3 Dostupné protokoly o měření pohybů drážního tělesa poskytne OŘ Plzeň.

### **3. KOORDINACE S JINÝMI STAVBAMI A DOKUMENTY**

- 3.1.1 Přípravu i následnou realizaci stavby bude nutné koordinovat se stavbou Zajištění stability svahů náspů v úseku Kozolupy – Ošelín trati Plzeň – Cheb a stavby Rekonstrukce vybraných lokalit železničního spodku v úseku Ošelín - Pavlovice trati Plzeň - Cheb. Investorem obou staveb je Správa železnic s. o., Stavební správa západ. Stavby jsou ve stádiu přípravy zpracování DUSP, zhotovitelem zatím není znám.
- 3.1.2 Dílo musí být koordinováno i se stavbami mimodrážními, které se budou připravovat nebo jejichž realizace bude probíhat v blízkosti této stavby. V současné době nemá zadavatel informaci o žádné takové stavbě.
- 3.1.3 Dílo musí být koordinováno s připravovanými investičními akcemi a se stavbami, které jsou již v realizaci, popř. se předpokládá zahájení jejich realizace v období provádění tohoto díla dle harmonogramu prací.
- 3.1.4 Dílo musí být navrženo v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.
- 3.1.5 Stávající dostupná dokumentace bude na vyžádání poskytnuta zpracovateli přípravné dokumentace: DSPS stavby „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“, DSPS stavby „Optimalizace trati Stříbro – Planá“ a DSPS stavby „Optimalizace trati Planá u M. Lázní – Cheb“

### **4. POŽADAVKY NA TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

#### **4.1 Všeobecně**

- 4.1.1 Součástí povinnosti Zhotovitele jsou veškeré činnosti a doklady zajišťující komplexní veřejnoprávní projednání a zajištění všech potřebných podkladů a certifikátů nutných k vydání společného povolení dle Zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.2 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi ve fázi přípravy, tj. při zpracování projektové dokumentace, a to v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění.
- 4.1.3 Dokumentace pro společné povolení bude v souladu se Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30. 06. 2006 v platném znění a v souladu se souvisejícím pokynem SŽDC PO-07/2019-GŘ ze dne 15. 05. 2019.
- 4.1.4 Zhotovitel díla zajistí důsledné plnění požadavků vyplývajících z vyjádření dotčených orgánů a osob zúčastněných na přípravě a schvalování díla a to ve vzájemné součinnosti a návaznosti s Objednatelem.
- 4.1.5 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.
- 4.1.6 Rekonstrukce bude navržena dle Směrnice SŽDC č. 16 Zásady modernizace a optimalizace vybrané železniční sítě České republiky.
- 4.1.7 Technické řešení bude řádně projednáno a veškeré připomínky všech drážních a mimodrážních orgánů a organizací, které budou akceptovány, budou zapracovány v dokumentaci.

- 4.1.8 V dokumentaci nesmí být navržena řešení vyžadující výjimku z norem a předpisů. Bude-li v dokumentaci stavby mimořádně navrhováno technické řešení odchylné od ustanovení ČSN, TNŽ nebo předpisů SŽ, provede projektant zdůvodnění a porovnání navrženého řešení a zajistí souhlas gestorského útvaru daného předpisu a normy s odchylným řešením. Případné navrhované výjimečné nebo odchylné řešení bude předem projednáno na pracovní poradě za účasti Zadavatele a všech dotčených složek Správy železnic s. o., ČD, a. s., Drážního úřadu a bude doloženo v dokladové části.
- 4.1.9 Projektant svolá do jednoho měsíce od podpisu SOD vstupní poradu, která může mít formu místního šetření a pochůzku se zástupci příslušného OŘ a Zadavatele za účelem výběru, umístění a upřesnění stavby. Z místního šetření a pochůzky projektant vyhotoví záznam, jehož přílohou bude prezenční listina. Zápis bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.10 V průběhu projekčních prací svolá Zhotovitel profesní porady dle své potřeby, popř. na základě požadavku Objednatele. Z jednání bude proveden zápis a bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.11 Zhotovitel zajistí závěrečné projednání připomínek, na které pozve investora a dotčené organizační složky SŽ, s. o. a ČD, a. s. Po projednání připomínek zajistí zapracování Objednatelem přijatých připomínek do dokumentace. Součástí projektové dokumentace bude i Stanovisko projektanta k připomínkám. Písemný návrh vypořádání všech připomínek bude zaslán nejpozději s pozvánkou na závěrečné projednání. Z jednání bude proveden zápis a bude rozeslán všem zúčastněným.
- 4.1.12 Pozvánky na porady na projednání dokumentace se rozesílají v dostatečném časovém předstihu minimálně 7 dnů před termínem porady výhradně elektronickou formou.
- 4.1.13 Jestliže se zjistí, že k projednání dokumentace nebyl přizván zástupce Objednatele, jehož se projednávaná problematika také týká, musí Objednatel a Zhotovitel dokumentace s nepřizvaným zástupcem dodatečně dokumentaci nebo její dílčí část projednat. Ovlivní-li výsledek tohoto projednání závěry předchozího projednání, je nutno opakovat projednání dokumentace za účasti všech dotčených zástupců Objednatele. Dodatečné projednání musí být provedeno vždy v součinnosti a s vědomím oprávněného osoby Objednatele.
- 4.1.14 V případě návrhu technického řešení navrženého odchylně od platných legislativních ustanovení a interních dokumentů a předpisů Objednatele, musí být součástí dokladové části H vyjádření a souhlas s úlevovým řešením příslušných dotčených orgánů a osob, případně kompetentního útvaru Objednatele. Tato podmínka musí být splněna pro řádnou akceptaci díla.
- 4.1.15 V případě změn v Soupisu prací během zadávacího řízení na zhotovení stavby provede Zhotovitel aktualizaci dokumentace v rozsahu všech příloh dokumentace, kterých se tyto změny týkají, nejpozději před zahájením realizace stavby.
- 4.1.16 Čistopis definitivního odevzdání dokumentace bude autorizován a číslován dle pokynů Objednavatele, minimálně však v **šesti soupravách**. Na koordinačních výkresech bude potvrzení Zhotovitele o provedení podrobné koordinace jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů stavby, případně koordinace s dotčenými souvisejícími stavbami s otiskem razítka odpovědné autorizované osoby vedoucího týmu Zhotovitele.
- 4.1.17 Zhotovitel zpracuje dopravní technologii v rozsahu nezbytně nutném pro posouzení účelnosti investiční akce. Jednalo by se zejména o zvýšení kapacity dopravní infrastruktury, stability GVD, zvýšení rychlosti, snížení podílu dopravních zaměstnanců na řízení dopravy, snížení vlivu výluk, zvýšení bezpečnosti železniční a silniční dopravy apod.
- 4.1.18 Na základě požadavku stavebního zákona budou součástí povinnosti Zhotovitele i činnosti spojené s výkonem Autorského dozoru projektanta v průběhu přípravy

a realizace díla dle zákona č. 360/1992 Sb. o výkonu povolání autorizovaných architektů a o výkonu povolání autorizovaných inženýrů a techniků činných ve výstavbě, v platném znění, včetně prováděcích předpisů k tomuto zákonu v platném znění. Náplní práce AD je dodržení hlavních zásad celkového řešení DUSP a udržení souladu mezi jednotlivými částmi dokumentace stavby. Jako zpracovatel dokumentace pro společné povolení bude AD vykonávat zejména tyto hlavní činnosti:

- a) Účast na předání staveniště Zhotoviteli. Staveniště předává Objednatel a Autorský dozor kontroluje, zda skutečnosti známé v době předávání staveniště odpovídají předpokladům, podle kterých byla vypracována projektová dokumentace.
- b) Účast na kontrolních dnech stavby a spolupráce s ostatními partnery při operativním řešení problémů vzniklých na stavbě. Autorský dozor projektanta sleduje z technického hlediska po celou dobu realizace stavby její soulad se schválenou projektovou dokumentací.
- c) Sledování a dodržování podmínek pro stavbu tak, jak jsou určeny společným povolením a stanovisky dotčených účastníků výstavby, která jsou ve společném povolení stanovena jako závazná.
- d) Právo a povinnost provádět záznamy do stavebního deníku a v případě zjištění nesouladu mezi prováděním díla a vypracovanou dokumentací o této skutečnosti neprodleně informovat.
- e) Součástí povinnosti Autorského dozoru bude vypracování souhrnného rozpočtu stavby ve stádiu 4 po zadávacím řízení na realizaci, a v případě vyžádání Objednatelem zpracování souhrnných rozpočtů ve stádiu 5 v průběhu realizace a souhrnného rozpočtu ve stádiu 6 po ukončení stavby, dle Směrnice SŽDC č. 20 v platném znění.

4.1.19 Zhotovitel v rámci zpracování dokumentace pro společné povolení stavby navrhne takové zařízení, které bude splňovat podmínky Technických specifikací interoperability (TSI). Posouzení shody navrhovaného technického řešení s podmínkami interoperability zajistí projektant u oprávněné certifikační organizace.

4.1.20 V případě vzniku vyzískaného materiálu bude přesně stanoven rozsah a množství vyzískaného materiálu k dalšímu možnému využití a manipulaci s ním dle Směrnice SŽDC č. 42 – Hospodaření s vyzískaným materiálem, v platném znění. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04 a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem, případně je možný jejich prodej a následné využití dle podmínek a omezení stanovených dle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, příloha XVII, položka 31, odst. 2c.

4.1.21 Součástí dokumentace bude rovněž projednané dopravní inženýrské opatření (DIO) včetně návrhu objízdných tras odsouhlasené místně příslušným DI Policie ČR, správcem komunikace a odborem dopravy pověřeného úřadu.

## 4.2 Organizace výstavby

4.2.1 Bude zpracován návrh postupu výstavby (stavební postupy a jejich harmonogram, vč. vyznačení doby výstavby rozhodujících SO a PS).

4.2.2 Pro jednotlivé stavební postupy budou zpracována schémata s vyznačením vyloučených částí koleje, popř. TV a ZZ. Každé schéma bude zachycovat výluky vždy v celém řešeném úseku, v daném stavebním postupu - časovém období.

4.2.3 V technické zprávě bude uvedeno pro každé časové období s rozdílným rozsahem vyloučených kolejí/ZZ:

- délka trvání výluky v kalendářních dnech (popř. v hodinách u významných denních nebo nočních výluk zastavující provoz),
- vymezení vylučovaných kolejí (námezníkem či hrotem výhybky/návěstidlem/kilometricky).

- činnost zabezpečovacího zařízení (je vhodné se zaměřit zejména na období přepínání ZZ) a zajištění jízdy vlaků a zjišťování volnosti v těchto obdobích,
  - při všech změnách stavu je nutno přesně specifikovat rozsah funkčnosti ZZ,
  - stručný rozsah prací,
  - počet vlaků, které je třeba odklonit, či odřeknout, a vyčíslení finanční náročnosti NAD,
  - přístup mechanizace,
  - přístup mechanizace na staveniště.
- 4.2.4 V dokumentaci budou vyznačeny předpokládané plochy zařízení staveniště nutné pro výstavbu jednotlivých SO a PS, vytipovány přípojné body elektrické energie, telefonu, vody popř. plynu včetně řešení nutného sociálního zázemí pro pracovníky. Podmínky napojení na inženýrské sítě pro účely zařízení staveniště budou předběžně projednány se správcí sítí.
- 4.2.5 V návrhu postupu výstavby bude uvedeno, že při realizaci stavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, ke znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením.

### **4.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT, trakční a energetická zařízení**

#### **4.3.1 Popis stávajícího stavu**

#### **4.3.2 Požadavky na nový stav**

V rámci stavby bude ochráněna stávající kabelová trasa. V případě nutnosti bude navržena přeložka kabelové trasy na základě dohody s odpovědným správcem zařízení. Veškeré úpravy budou provedeny dle aktuálně platných předpisů Správy železnic, státní organizace a platných ČSN norem.

### **4.4 Železniční svršek a spodek**

#### **4.4.1 Popis stávajícího stavu**

Ve stávajícím stavu všech úseků je železniční svršek soustavy UIC 60. Je tvořen kolejnicí tvaru UIC60 na betonových pražcích B91S s pružným upevněním s rozdělením pražců „d“ nebo „u“. Kolejové lože šterkové, otevřené. Železniční svršek ve všech úsecích byl vybudován z nového materiálu v rámci staveb: „Optimalizace trati Plzeň – Stříbro“, „Optimalizace trati Stříbro – Planá“ a „Optimalizace trati Planá u M. Lázní – Cheb“. Kolejnice jsou svařeny a ve všech úsecích je zřízena bezстыková kolej.

##### **4.4.1.1 Lokalita 2A Km 374,650 – 374,800 v úseku Pňovany – Vranov**

Úsek stavby se nachází v traťovém úseku Pňovany - Vranov v místě oblouku o poloměru  $R=431$  m. Maximální traťová rychlost je  $V=90\text{km/h}$ ,  $V_{130}=90\text{km/h}$ ,  $V_k=120\text{km/h}$ . V místě vysokého náspu drážního tělesa bylo zřízeno rozšíření železniční pláně pomocí betonového prefabrikátu tvaru „L“ umístěného na pravé straně tratě mezi km 374,668 - 374,797. Bylo zde umístěno celkem 43 ks prefabrikátů s celkovou délkou záporny 129m. Současně bylo na levé straně zřízeno rozšíření pomocí gabionové konstrukce mezi km 374,700 - 374,755. Betonové prvky umístěné na pravé straně jsou umístěny na hraně původního tělesa a prvky vykazují změny výšky i polohy. Podkladní vrstvy nejsou dostatečně únosné a dochází k vyklánění prvků a sesutí podkladních vrstev.

##### **4.4.1.2 Lokalita 3B Km 387,350 – 387,450 v úseku ŽST Milíkov**

Úsek stavby se nachází v traťovém úseku ŽST Milíkov, v místě kde je kolej vedena v přímé a maximální traťová rychlost je  $V=105\text{km/h}$ ,  $V_{130}=110\text{km/h}$ ,  $V_k=140\text{km/h}$ . V místě nově budovaného podchodu SO 53-38-22 (jedná se o SO ze stavby: „Optimalizace trati Plzeň - Stříbro“) byly v rámci stavby provedeny zpětné zásypy, které dlouhodobě nesplňují potřebné parametry únosnosti železničního spodku. V místě



přechodových zásypových klínů dochází k opakovaným závadám GPK. Místa poruch se vyskytují nejčastěji v km 387,390 - 387,396 a 387,400 - 387,406. Závady v GPK se vyskytují jak v první tak i ve druhé staniční koleji. V km 387,382 tedy těsně před místem největších poklesů byl v rámci původních stavebních prací likvidován drážní propustek SO 54-33-51, přičemž tyto stavební práce mohou rovněž ovlivňovat kvalitu GPK v daném místě.

Současně s poruchou GPK zde dochází k poklesům a změnám v uložení jednotlivých panelů protihlukové stěny budované jako SO 53-34-31 budované na pravé straně tratě

#### **4.4.1.3 Lokalita 9 Km 420,800 – 422,730 v úseku Chodová Planá – M. Lázně**

V traťovém úseku mezi ŽST Chodová Planá až ŽST Mariánské Lázně je kolej vedena ve složených obloucích a ztížených směrových poměrech. Maximální traťová rychlost v dotčeném úseku je  $V=95\text{km/h}$ ,  $V_{130}=100\text{km/h}$ ,  $V_k=125\text{km/h}$ .

V km 420,914 dochází vlivem sedání zásypů a zřizovaných konstrukčních vrstev na objektu SO 66-38-02 k poruchám GPK. V navazujícím úseku tratě mezi km 421,200 - 421,400 dochází k postupné degradaci konstrukčních vrstev a opakovaným poruchám GPK. Tvoří se zde vady kolejnic a celkově se jedná v úsekovém hodnocení závad při jízdě měřicího vozu o úsek se zhoršenými parametry ve všech důležitých parametrech (směr, výška, známka kvality).

V úseku mezi km 420,800 - 421,050 a zároveň mezi km 422,000 - 422,730 je rekonstrukce tratě provedena pomocí betonových prefabrikátů typu „L“ umístěných na koruně náspu z důvodu zajištění dostatečné šířky drážní stezky a stability šterkového lože. V jednotlivých úsecích je střídavě použito různých prvků, včetně gabionů a prefabrikátů různé výšky. Z důvodu zásadních změn výškového i směrového uložení konstrukcí může dojít v dalším období k vyklopení nebo sesutí zajišťovacích prvků.

#### **4.4.1.4 Lokalita 9C Km 398,821 – 398,851 v úseku Ošelín Pavlovice**

V traťovém úseku Ošelín – Pavlovice, v místě mostu v km 398,783, kde je traťová kolej vedena v přímé, mezi oblouky o poloměru  $R=375$  a  $365$  m je maximální traťová rychlost  $V=80\text{km/h}$ ,  $V_{130}=85\text{km/h}$ ,  $V_k=105\text{km/h}$ . V místě přechodových oblastí mostu dochází k poruchám GPK, v místě rozšíření drážní stezky za mostem, které je zřízeno z betonových prefabrikátů dochází ke změně polohy vlastního prefabrikátu. Rozšíření drážní stezky je zřízeno v km 398,821 - 398,851.

#### **4.4.1.5 Lokalita 9D Km 405,457 v úseku Pavlovice – Brod**

V traťovém úseku Pavlovice - Brod nad Tichou v místě inflexu v km 405,457, kde je traťová kolej vedena ve složitých směrových poměrech mezi oblouky o poloměru  $R=585$  a  $460$  m je maximální traťová rychlost  $V=85\text{km/h}$ ,  $V_{130}=90\text{km/h}$ ,  $V_k=110\text{km/h}$ . V km 405,457 dochází k opakované závadě GPK, přičemž nebyla běžnou kontrolní činností zjištěna příčina těchto poruch.

### **4.4.2 Požadavky na nový stav**

#### **4.4.2.1 Lokalita 2A Km 374,650 – 374,800 v úseku Pňovany – Vranov**

V rámci stavby požadujeme provést řádný průzkum podloží prvků pro zajištění drážního tělesa. Požadujeme navrhnout do celého náspu takovou konstrukci, která zajistí dlouhodobou stabilitu šterkového lože a tělesa dráhy. Zároveň je nutno zohlednit funkčnost odvodnění z prostoru železniční pláňe a zajištění stability GPK. Návrh musí zohledňovat skutečné sklony svahů na pravé i levé straně tratě.

#### **4.4.2.2 Lokalita 3B Km 387,350 – 387,450 v úseku ŽST Milíkov**

Požadujeme prověřit skutečné únosnosti zásypů a konstrukční vrstvy a navrhnout vhodné sanační opatření pro zajištění stability GPK a dalších požadovaných parametrů. Současně nutno provést opravu uložení jednotlivých panelů protihlukové stěny popř. výměnu poškozených dílů.

#### **4.4.2.3 Lokalita 9 Km 420,800 – 422,730 v úseku Chodová Planá – M. Lázně**

V rámci stavby požadujeme provést úplný geotechnický průzkum úseku tratě se zaměřením na problematická místa v přechodových úsecích ZKPP, v traťovém úseku i v místech uložení zvláštních konstrukcí pro zajištění stability dráhy. Z výsledků nutno specifikovat možné způsoby opravy poruch GPK. Současně požadujeme navrhnout způsob sanace všech problematických míst k zajištění celkové stability úseku tratě.

#### **4.4.2.4 Lokalita 9C Km 398,821 – 398,851 v úseku Ošelín Pavlovice**

V rámci stavby požadujeme provést geotechnický průzkum dotčeného úseku tratě s vyhodnocením možných příčin sedání a poruch GPK. Z výsledků nutno specifikovat možný způsob opravy poruchy. Lokalitu požadujeme zabezpečit tak, aby nedocházelo k dalším deformacím a vlivům na kvalitu GPK.

#### **4.4.2.5 Lokalita 9D Km 405,457 v úseku Pavlovice – Brod**

V rámci stavby požadujeme provést geotechnický průzkum dotčeného úseku tratě s vyhodnocením možných příčin sedání a poruch GPK. Z výsledků nutno specifikovat možný způsob opravy poruchy. Lokalitu požadujeme zabezpečit tak, aby nedocházelo k dalším deformacím a vlivům na kvalitu GPK.

### **4.5 Ostatní objekty**

- 4.5.1 Součástí stavby budou rovněž nezbytné další objekty nutné pro realizaci díla zejména ochrana inženýrských sítí apod.

### **4.6 Životní prostředí**

- 4.6.1 Část dokumentace „Vliv stavby na životní prostředí“ bude zpracována v obecné rovině a členěna následovně:

- Biologický průzkum bude proveden formou stručné rešerše, důraz bude kladen na zvláště chráněné (kriticky ohrožené a silně ohrožené) druhy živočichů. Z pohledu ochrany přírody a krajiny bude vyhodnoceno a zohledněno, zda se záměr nachází ve zvláště chráněném území (ZCHÚ), významném krajinném prvku (VKP), přírodním parku, případně v lokalitě soustavy NATURA 2000. Zohledněna a vypořádána bude existence památného stromu a územního systému ekologické stability (ÚSES).
- Dendrologický průzkum – kapitola bude zpracována v souladu s Metodickým pokynem ze dne 1. 11. 2016, č. j.: 43941/2016-SŽDC-O15, především s částí II, kapitolou VII Kácení vyšší zeleně v případě investic na železniční dopravní cestě. Kapitola bude obsahovat srozumitelné shrnutí, v jakém režimu budou jednotlivé dřeviny/zapojený porost káceny (rozhodnutí o povolení ke kácení, zásah do VKP, údržba). V případě kácení, které bude pouze v malém rozsahu a bude ho zajišťovat příslušné OŘ, je nutné do dokladové části doložit dohodu s OŘ. V opačném případě je nutno uvést, že dohoda s příslušným OŘ nebyla možná.
- Hluk ze stavební činnosti - kapitola bude zpracována v souladu s Nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Bude minimalizován vliv hluku a vibrací na okolní obytnou a další zástavbu. Budou stanoveny případná kompenzační opatření a omezení pro fázi realizace.
- Bude-li uvedením stavby do provozu změněno hlukové zatížení území, pak bude součástí dokumentace zpracována hluková studie včetně měření hluku a vibrací v souladu s Metodickým pokynem pro hodnocení a řízení hluku ze železniční dopravy ze dne 4. 1. 2018, č. j.: 50023/2017-SŽDC-GR-O15.
- Odpadové hospodářství – bude zvážena nutnost vzorkování v místech možné kontaminace povrchu a podloží. Případné vzorkování by probíhalo po konzultaci s pracovníkem správy trati. Případně tato potřeba bude vyloučena. Bude vyřešena likvidace a skladování odpadů, tak aby se nestaly potenciálním zdrojem nečistot v

zastavěném území. Veškerá činnost na tomto úseku bude probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a jeho prováděcími předpisy.

- 4.6.2 Bude řešeno ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce.
- 4.6.3 Ochrana vod – ve stupni DUSP bude zpracován havarijní plán v rozsahu, který odpovídá charakteru a situování stavby. Havarijní plán v rozsahu vyhlášky č. 450/2005 Sb. bude zpracován v případě zacházení se závadnými látkami ve větším rozsahu nebo pokud je zacházení spojeno se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody.
- 4.6.4 Bude prověřeno, zda záměr neleží v aktivní zóně záplavového území a v záplavovém území pro Q 100. Havarijní a povodňový plán bude vypracován před realizací záměru (ve stupni DUSP bude relevantnost povodňového plánu projednána se správcem povodí včetně vlastního vypracování). Při zahájení realizace záměru dojde k aktualizaci havarijního a povodňového plánu a jejich případnému předložení dotčeným úřadům a institucím. Upozorňujeme, že lokality 3B, 9, 9C a 9D se nachází v ochranném pásmu povrchového vodního zdroje Mže 3. stupně. Lokalita 9 se dále nachází v ochranném pásmu přírodních léčivých zdrojů 2B stupně lázeňského místa Mariánské Lázně.
- 4.6.5 Bude zajištěno odůvodněné stanovisko orgánu ochrany přírody dle § 45 i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny k lokalitám NATURA 2000. Součástí žádosti bude mapový výstup s vyznačením lokalit hodnotných z hlediska životního prostředí v okolí stavby.
- 4.6.6 Na základě odůvodněného stanoviska k lokalitám NATURA 2000 bude příslušný orgán ochrany přírody požádán o vyjádření dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Ihned po obdržení budou vyjádření předána specialistovi ŽP Objednateli.
- 4.6.7 Dokladová část bude obsahovat kapitolu Životní prostředí, která bude uspořádána do samostatné podsložky dokladové části. Zde budou řazena následující vyjádření: stanovisko k lokalitám NATURA 2000, rozhodnutí o povolení a závazné stanovisko ke kácení, rozhodnutí o zásahu do VKP, souhlas o vynětí ze ZPF, vyjádření k odnětí PUPFL, výjimky, atp.

## 4.7 Geodetická dokumentace

### Všeobecná ustanovení

- 4.7.1 Geodetická část projektové dokumentace bude zpracovaná na základě platných norem, předpisů, vyhlášek a opatření, které jsou uvedeny v následujícím textu. Geodetická dokumentace musí zajistit dostatečný geodetický podklad pro provedení díla.
- 4.7.2 Geodetická dokumentace bude vyhotovena a předána v souladu s přílohou č. 2 Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, ve znění pozdějších změn a doplňků s úpravou v části I. 6 Geodetické a mapové podklady včetně doplňujících geodetických a mapových podkladů.
- 4.7.3 Geodetickou část I.6 pro DUSP v rozsahu TÚ 0203:
- |            |         |
|------------|---------|
| km 374,590 | 375,190 |
| km 387,300 | 387,500 |
| km 398,770 | 398,910 |
| km 404,870 | 405,700 |
| km 420,670 | 422,970 |

včetně geodetického zaměření do hranic dráhy a platného ŽBP zajistí zadavatel prostřednictvím SŽG s platností k datu zaměření 2019.

Zbýlé části jsou předmětem plnění a zhotovitel si je ocení.

- 4.7.4 Geodetická dokumentace a vytyčovací výkresy jednotlivých PS a SO musí být ověřeny úředně oprávněným zeměměřickým inženýrem (fyzická osoba, které bylo uděleno úřední oprávnění podle § 13 odst. 1, písm. c) zákona č. 200/1994 Sb.
- 4.7.5 V nákladech na dokumentaci (viz SOD, Příloha č. 4 - Rozpis Ceny Díla) budou zahrnuty náklady na geodetické práce v členění:
- stabilizace bodů vytyčovací sítě
  - zaměření a dokumentace bodů vytyčovací sítě
  - geometrické plány
  - geodetická část dokumentace skutečného provedení stavby a souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení
  - vyhotovení stabilizace a dokumentace definitivního zajištění PPK (pokud bude součástí stavby výměna železničního svršku)
- 4.7.6 Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty č. j. 41633/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1. 9. 2019). Podzemní a nadzemní vedení a zařízení technické infrastruktury budou zakreslena jednotlivými ucelenými liniemi.
- 4.7.7 Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění se zpracovává podle předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítko č. j. 41530/2019-SŽDC-GR-O15 (účinnost od 1. 9. 2019), (oba dokumenty jsou umístěny na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).
- 4.7.8 Body železničního bodového pole se navrhuje, stabilizují, zaměřují a dokumentují podle předpisu SŽDC M20/MP007 Železniční bodové pole č. j. 17206/2018-SŽDC-GR-O15 (účinnost 1. 4. 2018), (dokument je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/o-nas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>).
- 4.7.9 **Zhotovitel vyřeší napojení nového směrového a výškového řešení osy koleje na všechny navazující úseky trati.** Dokumentaci osy koleje pro všechny navazující úseky trati poskytne prostřednictvím Objednatele příslušná SŽG.
- 4.7.10 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem a bude provedeno po dohodě s ÚOZI Objednatele, který tuto činnost koordinuje se správcí ŽBP a ŽMP. Tato dokumentace bude vyhotovena v souladu s TKP [71] a předpisy [73], [92], [93] a [94] a bude předána prostřednictvím ÚOZI Objednatele ke kontrole správcům ŽBP a ŽMP.
- 4.7.11 Majetkoprávní část geodetické dokumentace bude vycházet z aktuálního stavu katastru nemovitostí v době zpracování (platné SPI a SGI).
- 4.7.12 V případě, že nově navrhovaný projekt je v blízkosti hranice drážního pozemku, bude nutné provést přesné určení hranice. Toto přesné určení je plně v kompetenci geodeta zhotovitele stavby, který musí užít takových postupů a zajistit si potřebné podklady včetně podkladů z dokumentace SŽG, aby zaručil přesné určení hranice dotčených pozemků v terénu v souladu s platnými zákony pro zeměměřictví ve spolupráci s ÚOZI objednatel stavby.
- 4.7.13 Kompletní Geodetická dokumentace bude zaslána Zhotovitelem ke schválení geodetem (ÚOZI) objednatel.
- 4.7.14 Součástí odevzdané dokumentace bude i doplněná tabulka „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb“. ÚOZI objednatel před započatím prací poskytne zhotoviteli vzor tabulky s názvem: „Přehled majetkoprávního vypořádání staveb.xls“, která bude závazná pro všechny stadia stavby a po celou dobu stavby bude postupně

aktualizována zhotovitelem a bude předávána dle dohody s ÚOZI objednatele. Tabulka slouží jako podklad pro následnou kontrolu aktuálního stavu majetkoprávního vypořádání po ukončení stavby

- 4.7.15 V průběhu zpracování projektové dokumentace budou Zhotovitelem na jeho náklady provedeny veškeré geodetické práce v rozsahu potřebném pro řádné zpracování projektové dokumentace.

#### **4.7.16 Geodetická dokumentace**

- 4.7.16.1 Ustanovení Směrnice GR SŽDC č. 11/2006, Příloha č. 2, část I. Geodetická dokumentace se použijí v následujícím znění:

### **ČÁST I GEODETICKÁ DOKUMENTACE**

Obsah:

- I. 1 Technická zpráva
- I. 2 Majetkoprávní část
- I. 3 Návrh vytyčovací sítě
- I. 4 Koordinační vytyčovací výkres
- I. 5 Obvod stavby
- I. 6 Geodetické a mapové podklady
- I. 7 Geometrické plány

#### **I. 1 Technická zpráva**

- a) Název stavby, stádium stavby, vymezení rozsahu stavební a technologické části stavby podle aktuálního číselníku „Přehled traťových a definičních úseků“ (tj. TUDU a staničení (km)) – viz Správa železnic, státní organizace (ČD) M 12 Předpis pro jednotné označování tratí a kolejíšť a SR 12 (M) Služební rukověť k předpisu pro jednotné označování tratí a kolejíšť v IS ČD, oboje č. j. 59 792/99-029 ze dne 20. 10. 1999, v platném znění.
- b) Zhodnocení Objednatelem předaných geodetických a mapových podkladů.
- c) Zhodnocení Zhotovitelem zajištěných a zhotovených doplňujících geodetických a mapových podkladů, geodetického měření a jeho technologie a dosažené přesnosti, informace o bodech stávajících bodových polí, přesnost geodetického základu, použité referenční systémy.
- d) Informace o podkladech pro majetkoprávní část:
  - katastrální úřady a katastrální pracoviště, datum šetření v katastrálním operátu apod., podle územního umístění stavby
  - ze souboru geodetických informací KN a jiných grafických podkladech (katastrální mapa a její číselné vyjádření, mapa dřívější pozemkové evidence, ohraničovací plán pozemků v obvodu dráhy, geometrický plán, původní výsledky zeměměřické činnosti apod.)
  - o přípravě mapových podkladů pro majetkoprávní část (typ transformace katastrální mapy, výběr identických bodů pro transformaci a jejich původ a přesnost, zhodnocení přesnosti transformace katastrální mapy apod.)
  - ze souboru popisných informací KN a písemných údajích z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod., včetně uvedení data šetření
  - ze sbírky listin katastrálního operátu a ze sbírky listin veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí apod.
- e) Další údaje a informace k ostatním částem geodetické dokumentace.

Technická zpráva musí být ověřena ÚOZI, který zároveň složil zkoušku G-02 nebo G-03.

## **I. 2 Majetkoprávní část**

Je podkladem pro stavební řízení nebo řízení o vydání společného povolení a zhotovuje se tak, aby ji bylo možné použít pro majetkoprávní přípravu stavby včetně podkladů pro odnětí nebo omezení pozemků ze ZPF a PUPFL.

Majetkoprávní část bude zpracována v souladu s požadavky předpisu SŽDC M20/MP013 „Záborový elaborát“ (č.j. 78823/2019-SŽDC-GŘ-O15, účinnost od 22. ledna 2020), tento dokument včetně všech příloh je umístěn na adrese <http://www.szdc.cz/onas/vnitri-predpisy-spravy-zeleznic/dokumenty-a-predpisy>.

Obsah a forma dat záborového elaborátu se do doby uveřejnění datového standardu VFZE řídí požadavky stanovenými Směrnicí GŘ č. 11/2006 ze dne 30.06.2006 v platném znění, společně s pokynem SŽDC PO-O7/2019-GŘ „Aplikace novel a vyhlášek o dokumentacích staveb č.j. 25865/2019-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 15.5.2019. Datový standard VFZE bude pro potřeby zpracování záborového elaborátu průběžně uveřejňován na internetových stránkách Správy železnic.

Průběh hranice pozemků v obvodu dráhy a to pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a pozemků ve vlastnictví ČD, případně pozemků jiných subjektů je určen stavem evidovaným v KN.

Pokud je Zhotovitelem navrhováno řešení, které je situováno za hranici pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace, je třeba navrhnout trvalý zábor dotčeného pozemku nebo jeho části v rozsahu příslušné normy (Projektování železničních drah – ČSN 73 6301).

Obdobně se postupuje při trvalém záboru pozemku ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace pro SO a PS, který bude po dokončení smluvně předán jinému vlastníkovu nebo jinému oprávněnému subjektu.

Hranice pozemních komunikací se určují podle zákona o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 13/1997 Sb.) a podle ustanovení vyhlášky, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, vše ve znění pozdějších předpisů (vyhláška č. 104/1997 Sb., § 11 odst. 2 a příloha č. 3).

Zhotovitel si v nejkratším možném termínu zjistí informace o probíhajících změnách, obnově nebo revizi katastrálního operátu a zajistí soulad nově vytvářeného katastrálního operátu s majetkoprávní částí.

Geodetická dokumentace v územích, kde probíhá obnova katastrálního operátu, bude vyhotovena v souladu s těmito změnami a bude konzultována s Objednatelem.

Na pozemcích ČD Zhotovitel v součinnosti s Objednatelem navrhne novou dělicí čáru pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“, podle níž se rozliší trvalé a dočasné zábory na těchto pozemcích. Tyto zábory se projednají v rámci přípravy stavby, případně upraví po připomínkách. Finální stav návrhu bude sloužit jako podklad pro návrh změn do systémů majetkoprávních agend (např. UMVŽST).

Rozsah omezení práv odpovídajících věcnému břemenu, popř. jiných omezení týkajících se pozemků a staveb, se určuje s ohledem na ustanovení obecně závazných právních předpisů. Zhotovitel zajistí písemné vyjádření budoucího oprávněného z věcného břemene o šířce věcného břemene.

V případě pochybnosti o správném zobrazení polohopisného obsahu katastrální mapy, Zhotovitel projedná řešení s ÚOZI Objednatele. Pokud bude Objednatel požadovat zpřesnění nebo opravu zákresu vlastnické hranice, zajistí Zhotovitel dokumentaci o vytyčení vlastnické hranice a geometrický plán pro průběh vytyčené nebo vlastníky upřesněné hranice pozemků nebo v případě opravy geometrický plán pro opravu geometrického a polohového určení pozemku.

**Majetkoprávní část bude obsahovat:**

- a) Informace ze souboru popisných informací KN a písemné údaje z veřejných knih a operátů dřívějších pozemkových evidencí a obsahuje údaje:
  - o katastrálních územích, pozemcích a stavbách nebo bytech a nebytových prostorech (v ustanovení tohoto článku dále jen „nemovitosti“)
  - vlastnická a jiná práva k nemovitostem, která budou stavbou dotčena
  - a rovněž údaje o sousedních nemovitostech a dalších nemovitostech, u nichž mohou být vlastnická a jiná práva stavbou dotčena (dále jen „sousední nemovitosti“)
  - údaje o stavbou dotčených nemovitostech se dokládají výpisem z KN nebo z veřejných knih
- b) Pozemky a stavby nebo byty a nebytové prostory dotčené stavbou podle katastrálních území a s určením výměry záboru nebo jiného dotčení nemovitostí. v rámci každého katastrálního území je členění nemovitostí provedeno následovně:
  - seznam všech vlastníků a jiných oprávněných subjektů podle listů vlastnictví s uvedením všech údajů o nich a nemovitostech
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených trvalým zábořem v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem do 1 roku v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených dočasným zábořem nad 1 rok v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených věcným břemenem nebo jiným omezením (např. plnění mající povahu věcného břemene) s uvedením PS či SO, pro něž se věcné břemeno bude zřizovat
  - seznam nemovitostí a jejich částí – zóna indukovaných účinků
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených individuálním protihlukovým opatřením
  - seznam nemovitostí a jejich částí dotčených demolicí
  - nemovitosti ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace
  - nemovitosti ve vlastnictví ČD s uvedením všech údajů o nich (včetně trvalého záboru, dočasného záboru atd.)
  - nemovitosti ve vlastnictví jiných subjektů
  - seznam pozemků z PUPFL do 50 m od hranice obvodu stavby
  - seznam sousedních nemovitostí
- c) Bilance ploch podle okresů a katastrálních území.
- d) Přehledný seznam trvalých a dočasných záborů a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní.
- e) Klad mapových listů katastrální mapy.
- f) Situace kladu mapových listů katastrální mapy ve vhodném měřítku, zobrazující použité platné katastrální mapy (popř. mapy dřívější pozemkové evidence)

s vyznačením označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území a stávající a projektované trasy stavby s jejich staničením.

g) Předběžný výkres výkupu pozemků.

Výkres situace platného stavu katastru nemovitostí (případně dřívější pozemkové evidence) v měřítku platné katastrální mapy, v rozsahu potřebném pro vydání společného povolení, s barevným vyznačením:

- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní
- trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí ve vlastnictví ČD, v členění na ZPF, PUPFL a nemovitosti ostatní
- dotčených nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace
- nemovitostí a jejich částí v zóně indukovaných účinků
- nemovitostí a jejich částí dotčených individuálními protihlukovými opatřeními (např. okna)
- nemovitostí nebo jejich částí dotčených demolicí (slouží k výmazu z katastru nemovitostí)
- orientačního zákresu staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě
- rámců mapových listů katastrální mapy, popř. map dřívější pozemkové evidence, včetně označení mapových listů, hranic a názvů katastrálních území
- bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ)
- označení názvů a čísel SO a PS vyvolávajících trvalý a dočasný zábor nemovitostí a jiné dotčení nemovitostí - viz bod I. 2 část b)

Pokud situace v měřítku platné katastrální mapy není dostatečně přehledná, vyhotoví se detail ve větším měřítku. Pro sledování postupu majetkoprávního vypořádání stavby zpracuje Zhotovitel přehlednou tabulku pozemků a staveb dotčených stavbou. Údaje o dotčených pozemcích a stavbách, o geometrických plánech pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene k části pozemku, o uzavření všech smluv pro získání práv k pozemkům pro Objednatele atd. budou průběžně doplňovány a aktualizovány ve spolupráci s Objednatelem. Formát této tabulky bude v úvodu prací na zhotovení díla specifikován Objednatelem.

### **I. 3 Návrh vytyčovací sítě**

Vytyčovací síť musí vycházet z údajů o železničním bodovém poli (ŽBP), které vyhovuje platným TKP a které předá Zhotoviteli Objednatel. Vytyčovací síť (polohová a výšková) se navrhuje jako primární systém pro vytyčení polohy a výškových úrovní stavby podle příslušné normy (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky - červenec 2002). Body vytyčovací sítě musí svojí polohou a přesností umožnit vytyčovací, kontrolní a dokumentační práce po dobu výstavby, dále po jejím ukončení umožní užívání a údržbu stavby. Pro umístění, stabilizaci, ochranu, technologii měření a určení souřadnic, dokumentaci a přesnost bodů vytyčovací sítě se použije Metodický pokyn SŽDC M20/MP007 a přiměřeně dokument SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č. j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15, účinnost od 3. 8. 2018).

Souřadnice a nadmořské výšky bodů vytyčovací sítě se uvádějí v mm.

V návrhu vytyčovací sítě se zejména:

- navrhne umístění bodů vytyčovací sítě v místech, která nebudou dotčena stavební činností ani zařízením staveniště



- projedná souhlas vlastníka dotčené nemovitosti se zřízením a trvalým umístěním bodu (primární systém) na nemovitosti
- stanoví případné překládání bodů vytyčovací sítě v průběhu výstavby podle stavebních pracovních postupů
- naplánuje přesnost bodů vytyčovací sítě s ohledem na předané polohové a výškové bodové pole
- určí způsob stabilizace, ochrany, měření, dokumentace a údržby bodů vytyčovací sítě

Stejná pravidla platí pro návrh geodetické mikrosítě stavby (tunely, mosty, ...).

Pro body geodetické mikrosítě bodů stabilizované nucenou centrací nebo jinou pevnou stabilizací vyhotoví Zhotovitel nákres rozmístění těchto bodů a jejich stabilizace.

Návrh vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů obsahuje:

- a) Údaje o stávajících geodetických bodech. Údaje (geodetické údaje, nivelační údaje, seznam souřadnic a výšek apod.) o bodech základního a podrobného polohového a výškového bodového pole, včetně bodů železničního bodového pole (ŽBP) předaných Objednatelem a o bodech doplněných Zhotovitelem (primární systém).
- b) Písemnou část návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů, ve které se uvede:
  - seznam bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového), které spravují orgány státní správy nebo právnické osoby pověřené vedením dokumentace těchto bodů, navržených k přemístění, odstranění nebo jinému opatření k ochraně značky bodu
  - seznam stávajících bodů vytyčovací sítě – primárního systému (geodetických bodů polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které lze použít pro měření navržených bodů vytyčovací sítě) s vyznačením závad (bod nepoužitelný, bod zničen, chybný místopis), doby rekognoskace a použitelnosti bodů podle etap výstavby
  - seznam navržených bodů vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů s vyznačením použitelnosti bodů podle etap výstavby
- c) Výkres návrhu vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů v měřítku koordinační situace stavby (zpravidla vyhotovený jako její přítisk), ve kterém jsou zobrazeny body podle části písemné a jejich orientace. Body se barevně rozliší.
- d) Písemný souhlas ÚOZI Objednatele s návrhem vytyčovací sítě a geodetické mikrosítě bodů.
- e) Protokol o předání všech nově zřízených bodů ŽBP, který zajistí Zhotovitel s ÚOZI Objednatele.
- f) Vyjádření orgánů státní správy nebo právnických osob pověřených vedením dokumentace bodů základního a podrobného bodového pole (polohového a výškového) k navrženým změnám.

#### **I. 4 Koordinační vytyčovací výkres**

Koordinační vytyčovací výkres se zhotoví podle příslušných norem (ČSN ISO 4463-1 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 1: Navrhování organizace, postupy měření a přejímací podmínky, ČSN ISO 4463-2 Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 2: Měřicí značky, v platném znění, ČSN ISO 4463-3 (73 0411) Měřicí metody ve výstavbě – Vytyčování a měření – Část 3: Kontrolní seznam geodetických a měřických služeb a ČSN 013419 Vytyčovací výkresy staveb) a obsahuje:

- a) Část písemnou, ve které se uvede seznam do koordinačního výkresu stavby zapracovaných PS a SO a seznam čísel bodů pro vytyčení prostorové polohy (sekundární systém – to jsou charakteristické body budovy, mostu, tunelu, upravených prostranství a terénních úprav, hlavní body osy dráhy, pozemní

kommunikace a nadzemního a podzemního vedení a hlavní výškové body), bodů pro podrobné vytyčení (rozměr a tvar objektu), popř. dalších pro vytyčení použitelných bodů (např. body příčných profilů), jejich souřadnic v S-JTSK, nadmořských výšek v Bpv, popisu bodů a mezních vytyčovací odchylek podle příslušných norem (ČSN 73 0420-1 Přesnost vytyčování – Část 1: Základní požadavky a ČSN 73 0420-2 Přesnost vytyčování – Část 2: Vytyčovací odchylky).

- b) Vlastní koordinační vytyčovací výkres v měřítku 1 : 1000 nebo 1 : 500 se zobrazením všech PS a SO podle části písemné a bodů primárního systému (to jsou geodetické body polohového a výškového bodového pole z geodetických podkladů, které podle návrhu vytyčovací sítě lze použít pro měření vytyčovací sítě a pro vytyčování).

Koordinační vytyčovací výkres musí být ověřen UOZI dodavatele.

### **I. 5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

Obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány vyhotovenými v průběhu zhotovení díla (pro stavební řízení nebo pro řízení o vydání společného povolení).

Obvod stavby obsahuje:

- a) Písemnou část, ve které se uvede seznam souřadnic lomových bodů:
- obvodu staveniště, tj. hranic trvalých a dočasných záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí včetně ploch určených pro zařízení staveniště, skládky, deponie, zemníky apod., pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a to i na pozemcích ve vlastnictví ČD
  - hranic trvalých záborů na nemovitostech ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace nebo ve vlastnictví ČD a na nemovitostech, které budou s dokončenými stavebními objekty nebo provozními soubory předány smluvně jiné právnické nebo fyzické osobě
  - hranic pozemků v obvodu dráhy nebo pozemků ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace a pozemků ve vlastnictví ČD podle stavu v KN

Hranice pozemků v obvodu stavby budou určeny odborným způsobem z dostupných podkladů (např. DKM, novoměřické náčrty, KMD apod.).

Pokud budou v projektové dokumentaci určeny v trvalých záborech nemovitosti (v souladu s dokladovou částí) s různým způsobem využití nebo s různými budoucími vlastníky, je nutné dokumentovat lomové body hranice také mezi takovými nemovitostmi.

- b) Výkres obvodu stavby:

- v měřítku 1 : 1000 se zobrazením hranic a lomových bodů uvedených v části písemné a orientačního zákresu (např. staničení v ose stávající a projektované trasy železniční tratě)
- obvod stavby musí být koordinován s geometrickými plány zpracovanými pro rozdělení pozemků a vymezení rozsahu věcného břemene na části pozemku pro „Oddělení pozemků pro železniční dopravní cestu“

### **I. 6 Geodetické a mapové podklady**

Geodetické a mapové podklady tvoří úplné geodetické a mapové podklady, tj. podklady předané Objednatelem a doplněné Zhotovitelem.

Součástí díla bude doplnění stávajících geodetických a mapových podkladů (měření bude vztaženo k ŽBP vyhovujícím TKP).

Obsah, rozsah, členění, přesnost a počet vyhotovení geodetických a mapových podkladů je stanoveno dokumentem SŽDC M20/MP010 „Účelová železniční mapa velkého měřítka“ (č. j. 39342/2018-SŽDC-GŘ-O15).

Závazným souřadnicovým systémem je S-JTSK a výškovým systémem Bpv.

Způsob zaměřování a zobrazování objektů železniční dopravní cesty je stanoven předpisem SŽDC M20/MP006 Opatření k zaměřování železniční dopravní cesty.

Geodetické a mapové podklady a jejich doplnění budou zpracovány podle Směrnice SŽDC č. 117 Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby SŽDC organizace a Pokynu GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi SŽDC a externími subjekty, včetně předpisu SŽDC M20/MP005 Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka.

Pro železniční bodové pole platí Metodický pokyn ředitele SŽDC M20/MP007.

Zhotovitel díla provede dále zaměření volně rostoucích stromů. Toto zaměření bude využito pro ocenění při nutném kácení a odstraňování porostu a pro posouzení z hlediska bezpečnosti provozu. Rozsah zaměření bude konzultován s příslušným oddělením Objednatele.

Součástí díla bude ověření (vytyčením v terénu) průběhu kabelových tras včetně přechodů a to tam, kde trasa koliduje se stavebními úpravami v rozsahu díla včetně zjištění skutečné hloubky uložení kabelové trasy.

Ve všech místech, kde jsou navrhována technická opatření na rozšíření zemního tělesa a jeho rozsáhlejší úpravy (rozšíření, úpravy svahů apod.), je nutné provést zpřesňující geodetická měření průběhu všech hran zemního tělesa.

Geodetické a mapové podklady digitální podobě obsahují:

- a) technickou zprávu (viz I.1).
- b) geodetické údaje o bodech polohového bodového pole o bodech ŽBP a nivelační údaje o bodech výškového bodového pole.
- c) přehled kladu mapových listů JŽM a bodového pole, v měřítku 1 : 10 000 v otevřené formě (\*.dgn)
- d) výkresy digitálního modelu v digitální podobě zpracované ve 3D provedení v otevřené formě (\*.dgn),
- e) výkresy digitálního modelu ve formátu \*.pdf
- f) seznam souřadnic, výšek a charakteristik podrobných bodů v digitální podobě (\*.txt),
- g) případné další podklady.
- h) listinné podobě bude předána část podle odst. a) a b).

Zhotovitel zajistí prostřednictvím ÚOZI Objednatele před ukončením prací na zhotovení díla kontrolu geodetických a mapových podkladů správci ŽBP a JŽM příslušného pracoviště SŽG.

### **I. 7 Geometrické plány**

Zhotovitel zajistí pro vypořádání majetkoprávních vztahů jako podklad pro žádost o vydání společného povolení vyhotovení geometrických plánů (dále i „GP“) a vytyčení hranic pozemků, nebudou-li některé tyto činnosti zajištěny prostřednictvím Objednatele (nebo vlastníka (správce) technické infrastruktury) nezávisle, a to dle katastrální

vyhlášky č. 357/2013 Sb. Geometrické plány vyhotovené nezávisle na Zhotoviteli budou Objednatelem předány Zhotoviteli.

Zhotovitel vyhotoví grafický návrh nového ohraničení pozemků nebo jejich částí, které budou trvale zabrány pro provedení díla. Hranice drážního pozemku budou navrženy dle ustanovení ČSN 73 6301 Projektování železničních drah (část 6 Obvod dráhy a křížení dráhy) a hranice pozemků pozemních komunikací dle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb. a vyhlášky č. 104/1997 Sb. Parcely pro jednotlivé kategorie a třídy pozemních komunikací budou vytvořeny podle ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb. Šíři silničního pomocného pozemku určí správce pozemní komunikace. Grafický návrh nového ohraničení pozemků bude projednán s ÚOZI Objednatele, stávajícím vlastníkem (správcem) a budoucím vlastníkem (správcem).

Na základě odsouhlaseného grafického návrhu nového ohraničení Zhotovitel zajistí vyhotovení návrhů jednotlivých geometrických plánů. Zhotovitel vyzve ÚOZI Objednatele k odsouhlasení návrhů geometrických plánů.

Zhotovitel zajistí stabilizaci bodů nových a vytyčených hranic pozemků dle ustanovení katastrální vyhlášky č. 357/2013 Sb.

Slučování dílů z více pozemků je možné pouze v případě, že se jedná o pozemky stejného vlastníka, stejného druhu, způsobu ochrany nemovitostí, stejného omezení vlastnického práva k nemovitosti.

V geometrických plánech bude u nově vzniklých pozemků, které řeší trvalé zábory, uveden druh pozemku a způsob využití pozemku vyplývající z důvodu trvalého záboru.

V případě, že bude nezbytné vyhotovit geometrický plán pro vyznačení rozsahu věcného břemene na části pozemku, Zhotovitel vyhotoví Objednateli přílohu (viz níže).

Zhotovitel rovněž vyhotoví grafický návrh, u něhož zajistí souhlas ÚOZI Objednatele.

Zhotovitel předá pro každý geometrický plán:

- a) Příslušnému oddělení Objednatele pro uzavření smluvních vztahů, stejnopisy GP potřebné pro zápis do katastru nemovitostí v počtu 3 ks pro každý právní vztah při počtu smluvních stran dvě (pro každou další smluvní stranu ve smluvním vztahu 1 ks navíc), v případě aplikace zákona o urychlení výstavby [27] si Objednatel vyhrazuje právo upřesnit, resp. navýšit počet GP dle počtu spoluvlastnických podílů vážících se k nemovité věci,
- b) ÚOZI Objednatele, a to do 7 dnů od jeho potvrzení katastrálním úřadem:
  - elektronicky ověřený a potvrzený GP v digitální formě + ZPMZ v digitální formě shodný se ZPMZ odevzdaným na katastrální pracoviště jako součást žádosti o potvrzení GP
  - originál souhlasného prohlášení o shodě na průběhu hranic pozemků, nebo prohlášení o chybném geometrickém a polohovém určení pozemků,
  - digitální vyjádření změny v otevřené formě (výkres + souřadnice v \*.txt formátu)
  - 5 ks stejnopisu geometrického plánu pro organizační složky Objednatele (SS, SŽG, OŘ, TÚDC)
  - informace o parcelách, jež jsou předmětem GP
  - přílohu GP pro vyznačení věcného břemene na části pozemku, v níž bude vždy uvedeno číslo a název PS či SO, pro které je geometrický plán vyhotoven, jméno (název) pravděpodobného oprávněného, poloha věcného břemene ve vztahu ke staničení trati, délka věcného břemene a výměra jednotlivých částí pozemků dotčené věcným břemenem, a to dle porovnání se stavem evidence právních vztahů

- u ostatních geometrických plánů bude přílohou situační výkres s vyznačením polohy geometrického plánu, kilometrické polohy a čísla příslušných částí díla

Závazné předpisy pro vyhotovení geometrických plánů:

- zákon č. 256/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální zákon)
- vyhláška č. 357/2013 Sb., o katastru nemovitostí (katastrální vyhláška)
- ČSN 73 6301 projektování železničních drah - březen 1998 (část 6 Obvod a křížení dráhy)
- zákon č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění [20] a vyhláška č.104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění (zejména ust. §11 odst. 2 a příloha č. 3 vyhlášky)

- 4.7.16.2 V případě doplnění geodetických a mapových podkladů (při umístění nových objektů mimo stávající hranici obvodu dráhy nebo z důvodu zastaralých podkladů) je součástí zakázky jejich doplnění Zhotovitelem.
- 4.7.16.3 Případné doplnění od Objednatele převzatého ŽBP a převzatých ŽMP zajistí Zhotovitel po dohodě se správcem ŽBP a ŽMP (SŽG Praha). Objednatel Správa železnic, s. o. - SŽG Praha dodá ŽBP a ŽMP splňující TKP staveb státních drah.
- 4.7.16.4 V průběhu zpracování dokumentace budou Zhotovitelem provedeny veškeré průzkumy a měření v rozsahu potřebném pro řádné zpracování dokumentace.
- 4.7.16.5 V průběhu zpracování dokumentace si Zhotovitel ve spolupráci se správcem příslušných TÚ zajistí archivní dokumentaci objektů dotčených stavbou a další podklady nutné k návrhu technického řešení stavby.

## 4.8 Smluvní zajištění a dokladová část

- 4.8.1 Zhotovitel zajistí a odevzdá podklady pro majetkoprávní vypořádání:
- u trvalých záborů v případě dělení pozemků je to GP, žádost o souhlas s dělením pozemku jednotlivých vlastníků, souhlas s vynětím ze ZPF/LPF a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění,
  - u dočasných záborů podepsaný formulář „Souhlas vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem“,
  - u záborů pozemků k zatížení věcným břemenem GP a znalecký posudek vyhotovený v souladu se zákonem č. 416/2009 Sb. v platném znění.

*Formuláře Souhlasu vlastníka s navrhovaným stavebním záměrem, návrhy kupních smluv a smluv na věcná břemena předá na vyžádání Zhotoviteli oddělení majetkového vypořádání SSZ. Tyto náklady jsou nedílnou součástí rozpočtu.*

- 4.8.2 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění na připojení k jednotlivým sítím (vodovodní, kanalizační, plynovodní apod.) pokud si to povaha stavby či navržené technické řešení vyžaduje.
- 4.8.3 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za připojení k přenosové nebo distribuční soustavě, nebo je požadováno, aby se Objednatel podílel podle výšky odebíraného příkonu na úhradě oprávněných nákladů provozovatele přenosové soustavy, nebo provozovatele příslušné distribuční soustavy spojených s připojením svého zařízení, které plyne ze zákona č. 458/2000 Sb. Jedná se také o přeložky zařízení přenosové soustavy a zařízení distribuční soustavy a přeložky rozvodných tepelných zařízení, kdy přeložky těchto zařízení a soustav zajišťuje jeho vlastník na náklady Objednatele, přičemž vlastnictví zařízení přenosové soustavy, distribuční soustavy a rozvodných tepelných zařízení se po provedení přeložky nemění.

- 4.8.4 V rámci smluvního zajištění stavby je Zhotovitel povinen zajistit veškeré podklady a smluvní zajištění za vyvolanou nezbytnou úpravu, nebo překládku nadzemního nebo podzemního vedení veřejné komunikační sítě elektronických komunikací, a to na úrovni stávajícího technického řešení, které plynou ze zákona č. 127/2005 Sb.
- 4.8.5 V rámci projednání Zhotovitel dila předá všechny potřebné podklady pro společné řízení Objednateli a zajistí kompletní součinnost během společného řízení. Žádost o společné povolení podá Zhotovitel.
- 4.8.6 Zhotovitel bude vůči obdržným stanoviskům dotčených orgánů státní správy, institucí na ně reagovat, vypořádávat je a zajistí jejich plnění. Zhotovitel je povinen stanoviska zasílat Objednateli a informovat jej o jejich stavu. Zhotovitel se aktivně účastní jednání s dotčenými orgány a organizacemi.
- 4.8.7 Součástí povinnosti Zhotovitele je i zajištění strukturovaného cloudového úložiště pro ukládání veškerých dat, které jsou součástí části H „Doklady“, pro tvorbu jejich přehledů budou data strukturována minimálně dle členění části H „Doklady“, ke každé dílčí části bude vytvořen přehled s informacemi o již zajištěných dokladech i těch, které se teprve zajišťují nebo budou zajišťovány.
- 4.8.8 Minimální rozsah přehledů pro:
- projednání dokumentace na poradách, záznamy a zápisy z porad – pořadové číslo, typ porady, datum, informace o odeslání zápisu zúčastněným
  - projednání se státní správou, dotčenými orgány, dotčenými provozovateli a ostatními účastníky společného řízení – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka
  - projednání se správci inženýrských sítí – pořadové číslo, název subjektu, adresa, datum obeslání, číslo jednací, datum doručení, kladné/kladné s podmínkou/záporné, poznámka
  - projednání s vlastníky dotčených nemovitostí
  - dokladová část životní prostředí

#### **4.9 Koordinátor BOZP na staveništi v přípravě**

- 4.9.1 Součástí povinnosti Zhotovitele je zajištění veškerých činností koordinátora BOZP (bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) na staveništi odborně způsobilou osobou a to ve fázi přípravy stavby (vše dle ustanovení zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění), včetně dodání všech podkladů potřebných pro činnost koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi již ve fázi přípravy, tj. v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby, a to v souladu s platnou legislativou. Zejména se jedná o činnosti, jež jsou popsány ve vzoru smlouvy na výkon činnosti koordinátora BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby – viz 4.8.2 Stanovené činnosti koordinátora:
- vypracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi odborně způsobilou osobou dle zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění (dále jen „plán BOZP“) včetně části týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci při udržovacích pracích stavby a to vše před zahájením prací na staveništi v souladu § 14 výše uvedeného zákona,
  - kontrola navrhovaných projektových řešení z pohledu BOZP a zajištění zapracování případných změn,
  - účast na poradách a schůzkách svolaných projektantem stavby, a to i dílčích
  - prohlídka místa stavby a staveniště včetně zdokumentování zásadních informací - jako jsou společná pracoviště železničář a ostatních profesí majících pracoviště na staveništi, vliv na cestující veřejnost, okolí, osvětlení, oplocení atd.,
  - vypracování přehledu právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,

- vypracování přehledu osob nacházejících se na staveništi (zaměstnanci Správy železnic, státní organizace, ČD, CARGO ČD, cestující veřejnost, civilní osoby atd.),
- jednoznačné stanovení nebezpečí a rizika, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
- zajištění veškerých podkladů odpovídajících národnímu standardu bezpečnosti, ochrany zdraví nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce, na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
- zabezpečení, aby plán BOZP obsahoval, přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním, klimatickým a provozním podmínkám staveniště údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi Zhotoviteli, pokud jsou v době zpracování plánu známi; vytvořit v plánu BOZP přílohu „Nesoulady“ při řešení problematiky BOZP,
- zajištění souladu navrhovaného technického řešení a navrhovaného postupu organizace výstavby s požadavky právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi a ochrany životního prostředí.

#### 4.9.2 Stanovené činnosti koordinátora BOZP

Určený Koordinátor BOZP na staveništi ve fázi přípravy stavby (zpracování projektové dokumentace) zajišťuje pro Zadavatele stavby v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb. a nařízením vlády č. 591/2006 Sb. vše v platném znění, tyto činnosti:

- a) Zpracuje a předá Zadavateli stavby:
  - před nabytím právní moci společného povolení prostřednictvím Zhotovitele projektové dokumentace Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi včetně části pro údržbu stavby po jejím dokončení (dále jen „plán BOZP“),
  - přehled právních předpisů týkající se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, ochrany veřejného zdraví a životního prostředí vztahujících se ke stavbě a jejímu bezprostřednímu okolí,
  - písemnou formou informace o nebezpečích a rizicích, která se mohou při realizaci stavby a v jejím bezprostředním okolí vyskytnout, se zřetelem na práce a činnosti vystavující fyzické osoby zvýšenému ohrožení života, poškození zdraví a vzniku nemocí z povolání,
  - další podklady odpovídající národnímu standardu bezpečnosti a ochrany zdraví, které jsou nutné pro zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce a na které je třeba vzít zřetel s ohledem na charakter stavby a její realizaci,
  - zpracované požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při udržovacích pracích na stavbě – toto je součástí plánu BOZP na období po dokončení stavby.
- b) Zabezpečí, aby plán BOZP obsahoval přiměřeně povaze a rozsahu stavby a místním klimatickým poměrům a provozním podmínkám na staveništi údaje, informace a postupy, zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce, a aby byl odsouhlasen a podepsán všemi Zhotoviteli projektu,
- c) Vytvoří v plánu BOZP přílohu „Nesouladů“ při řešení problematiky BOZP.
- d) Navrhuje Zhotoviteli projektové dokumentace stavby:
  - nejvhodnější bezpečnostní řešení pro zabezpečení jednotlivých druhů postupu prací, včetně plánu navrhovaných a pojmenovaných opatření, a včas informovat odpovědnou osobu Zhotovitele projektové dokumentace, včetně provádění kontroly plnění těchto pojmenovaných opatření, tj. zda byly provedeny změny v projektové dokumentaci stavby a jejich zaznamenání v příloze „Nesoulady“,

- technická řešení nebo organizační opatření, která jsou z hlediska zajištění bezpečného a zdraví neohrožujícího pracovního prostředí a podmínek výkonu práce vhodná pro plánování jednotlivých prací, zejména těch, které se uskutečňují současně nebo v návaznosti,
  - do časového harmonogramu postupu prací vyznačení kritických bodů týkajících se bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.
- e) Předá písemně Zhotoviteli projektové dokumentace a Zhotoviteli stavby, pokud byl již určen, bez zbytečného odkladu veškeré další informace o nebezpečích, bezpečnostních a zdravotních rizicích, které jsou mu známy a které se dotýkají jejich činnosti.
- f) Dbá, aby doporučené řešení bylo vždy:
- technicky realizovatelné,
  - v souladu s právními a ostatními předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci,
  - ekonomicky přiměřené s přihlédnutím k účelu stanovenému Zadavatelem stavby.
- g) Poskytne:
- odborné konzultace a doporučení týkající se požadavků na zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce a ochrany pracovního a životního prostředí
  - odborné konzultace a doporučení týkající se odhadu délky času potřebného pro provedení plánovaných prací nebo činností se zřetelem na specifická opatření, pracovní nebo technologické postupy a procesy a potřebnou organizaci prací v průběhu realizace stavby
  - odbornou podporu Zadavateli stavby při jednáních s orgány státní správy a samosprávy
- h) Účastní se výrobních porad se Zhotovitelem projektové dokumentace a Zadavatelem stavby a v rozsahu předchozích bodů zajistí zapracování požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci.
- i) Při výkonu své činnosti se zaměřuje zejména na:
- charakteristiku technologie výroby (provozu), provozních souborů a stavebních objektů,
  - zdroje ohrožení zdraví a bezpečnosti pracovníků,
  - ochranu cestující veřejnosti, zaměstnanců Správy železnic, státní organizace a třetích osob nacházejících se na staveništi,
  - bezpečnostní pásma, zabezpečení staveniště a stavby,
  - způsoby požadovaného omezení rizikových vlivů,
  - vnitřní komunikace a únikové cesty, především s ohledem na PO (požární ochranu) stavby a staveniště,
  - ochranu pracovníků a pracovního prostředí před účinky škodlivin,
  - skladování materiálů a manipulace s nimi,
  - vnitrozávodní dopravu a manipulaci s materiálem,
  - technické zařízení, bezpečné přístupy a plochy pro obsluhu, údržbu a opravy objektů a technických zařízení,
  - skladování nebezpečných látek a manipulace s nimi.
- j) Zjistí při místním šetření všechny pracoviště železničářů a dalších zaměstnanců, toto zdokumentuje a předá všem příslušným projektantům a zapracuje do plánů BOZP, aby byla přijata včas taková účinná opatření, která zajistí bezpečný pracovní výkon na všech pracovištích a nerušený výkon dopravní služby.

#### 4.9.3 Určený koordinátor BOZP má především tyto povinnosti:

- a) Postupuje s odbornou péčí a uskutečňuje tyto činnosti kvalitně a bez vad v rozsahu stanoveném touto smlouvou a v souladu s podmínkami stanovenými touto smlouvou, všemi níže uvedenými souvisejícími dokumenty a podklady a obecně závaznými právními předpisy České republiky.



- b) Respektuje změny obecně závazných právních předpisů, interních předpisů Zadavatele stavby a norem, které se týkají předmětu smlouvy i předmětné stavby, i pokud k těmto změnám dojde během účinnosti této smlouvy a tyto změny se mají vztahovat i na stavby již prováděné nebo pokud budou tyto změny Zadavatelem stavby uplatněny. Tyto změny budou řešeny písemnými dodatky k této smlouvě.
- c) Seznámí se se všemi dokumenty a podklady, nutnými k řádnému plnění svých povinností, a jež jsou pro něj závazné.
- d) Všechny dokumenty a podklady, které koordinátor BOZP převzal od Zadavatele stavby a Zhotovitele projektové dokumentace, není koordinátor BOZP oprávněn bez předchozího písemného svolení Zadavatele stavby užít k jiným účelům než k plnění svých povinností.
- e) Může provádět svoji činnost pouze za předpokladu, že je osobou odborně způsobilou ve smyslu § 10 zákona č. 309/2006 Sb. v platném znění a má potřebné oprávnění k podnikání vyžadované obecně závaznými právními předpisy. Koordinátor BOZP je povinen po dobu trvání své činnosti udržovat v platnosti doklady prokazující veškeré kvalifikační předpoklady pro výkon své funkce. V případě nutnosti obnovení platnosti takovýchto dokumentů je koordinátor BOZP povinen bez zbytečného odkladu předložit Zadavateli stavby a Objednateli kopii tohoto dokladu, doplněnou o číslo smlouvy a název stavby.
- f) Není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Zadavatele stavby a Objednatele činnosti převést na jinou osobu práva, povinnosti a závazky vyplývající z uzavřené smlouvy.
- g) Ústní informaci, upozornění, opatření, doporučení a podněty je koordinátor BOZP vždy povinen bez zbytečného odkladu následně uskutečnit i písemnou formou Zadavateli stavby.
- h) Plně ručí za kvalitu plánu BOZP ve fázi přípravy stavby do doby předání staveniště Zadavatelem stavby Zhotoviteli stavby.
- i) Plně ručí za kvalitu části plánu BOZP týkající se prací na údržbě stavby po jejím dokončení do doby předání staveniště Zadavatelem stavby Zhotoviteli stavby.
- j) Při plnění předmětu své činnosti bude postupovat komplexně s důslednou vnitřní koordinací navrhovaných postupů, zejména z hlediska minimalizace omezení zpracování projektové dokumentace a realizace stavby.
- k) Bere na vědomí, že veškeré informace, týkající se předmětu této stavby, s nimiž bude koordinátor BOZP přicházet v průběhu předsmluvních jednání a v době po uzavření smlouvy do styku, jakož i výchozí dokumenty a podklady, předané mu Zadavatelem stavby a Zhotovitelem projektové dokumentace, jsou důvěrné. Tyto informace nesmějí být sděleny nikomu kromě Zadavatele stavby a třetím osobám určených dohodou smluvních stran nebo třetím osobám v nezbytném rozsahu za účelem plnění povinností koordinátora BOZP, vyplývajících ze smlouvy na projekt této stavby a nesmějí být použity k jiným účelům, než k plnění činnosti koordinátora v rámci předmětu smlouvy na tuto stavbu.

## 5. SPECIFICKÉ POŽADAVKY

- 5.1.1 Projektant bude přednostně situovat celou stavbu na pozemcích ve správě Správy železnic, státní organizace, nelze-li toto splnit, pak na pozemcích v majetku ČD, a.s. Umístění stavby na pozemcích jiných vlastníků je možné až po odsouhlasení zadavatelem na základě opodstatněného návrhu projektanta ještě před použitím cizího pozemku.
- 5.1.2 Pokud stavba bude situována na pozemky ČD a. s., bude přednostně respektována hranice UMVŽST (tzn. na pozemky, které budou převedeny do správy Správa železnic, státní organizace). Součástí dokumentace bude situace se zákresem SO a PS v katastrální mapě s barevným rozlišením pozemků ve správě Správy železnic, státní organizace, pozemků ČD určených k převodu do správy Správa železnic, státní organizace, pozemků ČD a ostatní pozemky.
- 5.1.3 Náklady dokumentace budou zpracovány dle platného znění Směrnice č. 20 č. j.: 28169/2017-SŽDC-GR-NM s účinností od 1. 8. 2017.

### 5.1.4 Metody zpracování ekonomického hodnocení

Zásady a metody zpracování hodnocení ekonomické efektivity železničních staveb, jsou stanoveny v „Prováděcích pokynech pro hodnocení efektivity projektů dopravní infrastruktury“, vydaných MD a účinných od 15. 11. 2017 (dále Pokyny) a v „Rezortní metodice pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb“ (dále Metodika), která je přílohou pokynů.

#### 5.1.5 Pokyny pro zpracování dokumentace

- dokumentace **k připomínkám** včetně souhrnného rozpočtu (SR) a ekonomického hodnocení (EH):

Počet vyhotovení: 2x v digitální podobě na nosiči CD s označením K PŘIPOMÍNKÁM

- dokumentace se zpracovanými připomínkami pro společné povolení (v podrobnostech PDPS) včetně úplného veřejnoprávního projednání a výkazu výměr a nezbytných příloh k projednání. Součástí bude i zpracování a odevzdání rozpočtu stavby v rozsahu oceněných soupisů prací jednotlivých SO a PS a souhrnného rozpočtu stavby. Počet vyhotovení: 1x otevřená forma a 4x formát PDF, výkaz výměr otevřená forma

Počet vyhotovení: 6x v listinné podobě, soupravy 1 – 6

1x otevřená forma, 2x TreeINFO, 2x uzavřená forma

- 3x kompletní vyhotovení rozpočtů PS a SO včetně všeobecného objektu
- 3x podepsaný souhrnný rozpočet stavby
- majetkoprávní část par 1-6 součástí dokladové části
- 6x plán BOZP + CD
- 6x manuál údržby + CD

Řazení dokladů bude přehledné se seznamem s pořadovými čísly, uvedením adres, č. j. a platností dokumentů, popř. kontaktů. Ke všem dokladům z projednání je nutný komentář projektanta, jak jsou řešeny připomínky obsažené ve vyjádřeních, resp. zda jsou vyjádření kladná. Vyjádření mající formu rozhodnutí musí být opatřena potvrzením o nabytí právní moci.

- 5.1.6 Dokumentace bude obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci Správy železnic a pro vydání společného povolení. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska dotčených složek Správy železnic (odbory GŘ, SSZ, OŘ). Práce na dokumentaci bude ukončena až po schválení DUSP stavby, vydání společného povolení v právní moci a vyřešení majetkoprávních vztahů.

- 5.1.7 Digitální odevzdání bude obsahovat řazení o délce cesty max. 225 znaků vč. názvu a přípony cílového souboru. Názvy mohou obsahovat zkratky. Digitální odevzdání bude obsahovat mapu složek a souborů s výpisem nezkrácených názvů složek a souborů.

- 5.1.8 Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu Zadavatele: dřívější název Správa železniční dopravní cesty, státní organizace byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic, státní organizace. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.

- 5.1.9 Návrh skladby PS a SO lze určit pouze rámcově, definitivní skladba vyplýne z výsledného návrhu řešení stavby.

- **PS 01** **Ochrana kabelové trasy**

- **SO 01** **Železniční spodek – lokalita 2A žkm 374,650 – 374,800**

- SO 02 Železniční spodek – lokalita 3B žkm 387,350 – 387,450
- SO 03 Železniční spodek – lokalita 9 žkm 420,800 – 422,730
- SO 04 Železniční spodek – lokalita 9C žkm 398,821 – 398,851
- SO 05 Železniční spodek – lokalita 9D žkm 405,457
- SO 06 Železniční svršek – lokalita 2A žkm 374,650 – 374,800
- SO 07 Železniční svršek – lokalita 3B žkm 387,350 – 387,450
- SO 08 Železniční svršek – lokalita 9 žkm 420,800 – 422,730
- SO 09 Železniční svršek – lokalita 9C žkm 398,821 – 398,851
- SO 10 Železniční svršek – lokalita 9D žkm 405,457

## 6. SOUVISEJÍCÍ DOKUMENTY A PŘEDPISY

- 6.1.1 Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), vše v platném znění.
- 6.1.2 Objednatel umožňuje Zhotoviteli přístup ke všem svým interním předpisům a dokumentům následujícím způsobem:

**Správa železnic, státní organizace**

**Centrum telematiky a diagnostiky**

**Oddělení dokumentace a distribuce tiskových materiálů**

Malletova 10/2363

190 00 Praha 9 - Libeň

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: + 420 972 742 396, + 420 972 741 769

mobil: 725 039 782

e-mail: typdok@tudc.cz

www: www.tudc.cz nebo www.szdc.cz v sekci „O nás / Vnitřní předpisy / odkaz Dokumenty a předpisy“

Dne: 21. 5. 2020  
Vypracoval: Bc. Ladislav Pešička



Správa železnic  
státní organizace  
Stavební správa západ  
Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9  
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234  
[34]

Dne: 22-05-2020  
Schválil: Ing. Radim Brejcha, Ph.D.  
náměstek ředitele pro techniku



